

DONDE EMPIEZA EL MOVIMIENTO:
GÉNERO, CUIDADO Y TERRITORIO
III ENCuentRO OBgem
OCTUBRE 8 BOGOTÁ D.C.
/ COLOMBIA



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

RE-VISITAR EL MIEDO A LA VIOLENCIA EN AMÉRICA LATINA. EVIDENCIAS DE INVESTIGACIÓN A PARTIR DEL DIAGNOSTICO SOBRE VIOLENCIA DE GÉNERO EN EL TRANSPORTE URBANO DE CIUDADES DE ALC

BANCO DE DESARROLLO DE AMERICA LATINA
CAF

Sara Ortiz Escalante (Col·lectiu Punt 6)
Paula Soto Villagrán (UAM Iztapalapa)

Con el apoyo de:



Organizan



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Índice

1. Contexto y objetivo general del diagnóstico
2. Objetivos específicos del Diagnóstico
3. Ciudades integrantes del estudio
4. Supuestos de partida
5. Presentación Informe de Contexto
 - Estrategia metodológica
 - Análisis de estudios y artículos
 - Contexto local del acoso y la violencia sexual en el TP
 - Políticas y programas locales de movilidad y género
6. Conclusiones generales

1. CONTEXTO Y OBJETIVO GENERAL DEL DIAGNÓSTICO

El estudio se enmarca en una cooperación técnica entre CAF Y FIA Foundation con el paoyo de OBGEM, que propone apoyar a las ciudades en el diseño de políticas locales de transporte inclusivas e igualitarias.

Realizar un diagnóstico sobre las manifestaciones de violencia de género que enfrentan mujeres, niñas y diversidades en el transporte público, identificando sus afectos en las decisiones de viaje en las ciudades de América Latina y el Caribe.

2. OBJETIVOS ESPECIFICOS DEL DIAGNÓSTICO

Caracterizar la experiencia de movilidad urbana en transporte público de mujeres, niñas y diversidades en ciudades de ALC con indicadores replicables que permitan el monitoreo y evaluación.

Desarrollar propuestas de políticas públicas para abordar las desigualdades de género en el transporte público con el objetivo de disminuir las situaciones de inseguridad y violencia.

Establecer lineamientos metodológicos y de buenas prácticas para el relevamiento de información en movilidad urbana con perspectiva de género.

Desarrollar acciones de difusión e incidencia, que permitan mejorar la experiencia de movilidad de mujeres, niñas y diversidades en ALC.

3. CIUDADES INTEGRANTES DEL ESTUDIO



Santiago

Buenos Aires

Lima

La Paz

Quito

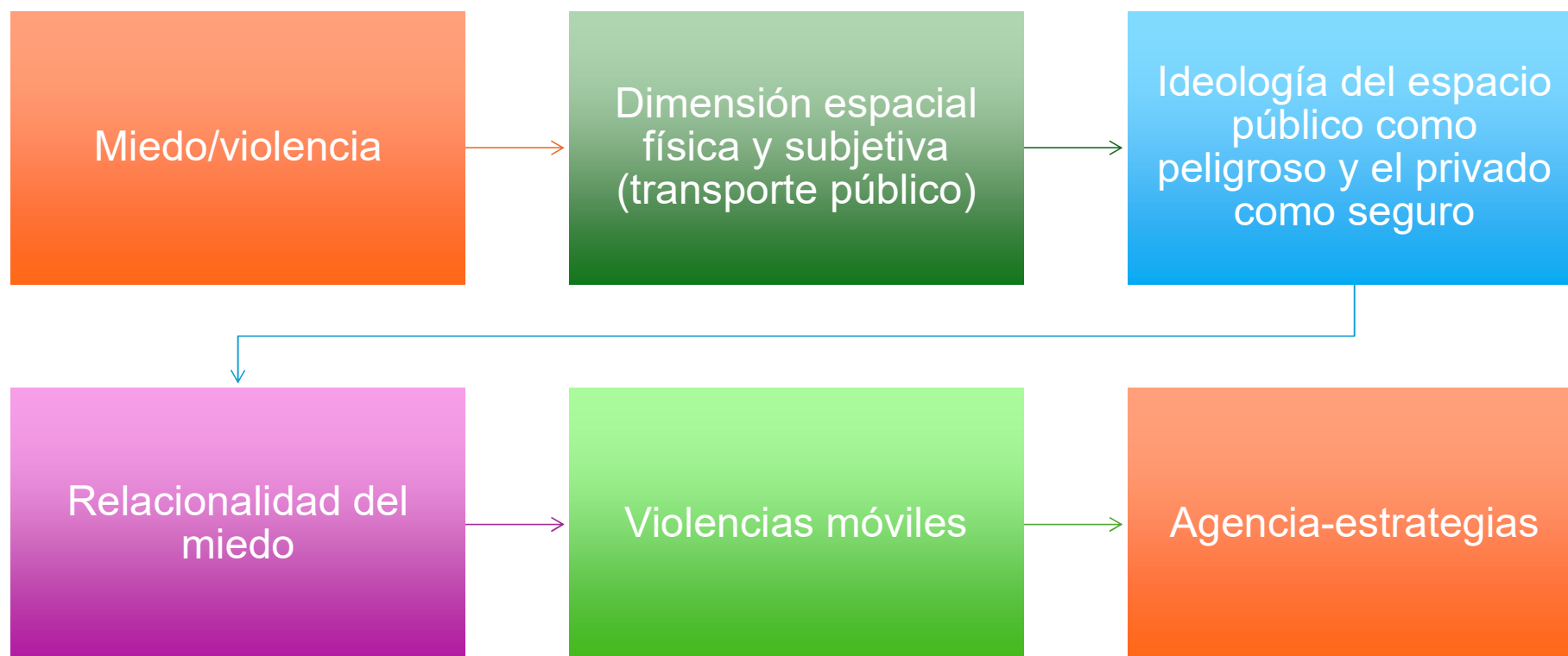
San José

Bogotá

Ciudad de México



4. SUPUESTOS DE PARTIDA



5. PRESENTACION INFORME DE CONTEXTO

1.- INTRODUCCIÓN

2.- CONTEXTO DEL ESTUDIO

2.1 CONTEXTO INSTITUCIONAL: CAF y OBGEM

2.2 CONTEXTO INTERNACIONAL: Marcos Internacionales en torno a la equidad de género en la ciudad

2.3 CONTEXTO EMPÍRICO: Estudios y artículos sobre violencia en los espacios de movilidad

2.4 CONTEXTO LOCAL: Ciudades integrantes del Estudio

CONCLUSIONES

Bibliografía

ESTRATEGIA METODOLÓGICA



IDENTIFICAR, SISTEMATIZAR Y
ANALIZAR DOCUMENTOS



BÚSQUEDA EXHAUSTIVA DE
ARTÍCULOS CIENTÍFICOS EN LA
BASE DE DATOS SCOPUS,
COMPLEMENTADA CON
BÚSQUEDAS DIRIGIDAS EN
GOOGLE SCHOLAR Y REDALYC.



TRAS UN RIGUROSO PROCESO
DE SELECCIÓN, PRIMERO POR
TÍTULO, LUEGO POR RESUMEN Y
FINALMENTE POR LECTURA DEL
TEXTO COMPLETO.



EL ANÁLISIS FINAL SE REALIZÓ
CON AQUELLOS QUE TIENEN
REFERENCIA AL TRANSPORTE
PÚBLICO Y VINCULADOS A LA
INSEGURIDAD Y VIOLENCIA

ANALISIS DE ESTUDIOS Y ARTICULOS



POLITICAS Y PROGRAMAS LOCALES DE MOVILIDAD Y GENERO



CIUDAD	PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD	PREVALENCIA DE ACOSO SEXUAL	LUGARES DONDE OCURRE	DENUNCIA	IMPACTOS
BUENOS AIRES (AMBA)	72% de mujeres se sintieron inseguras (vs. 58% hombres). Factores: acoso, presencia de hombres, viajar sola.	40.4% de mujeres encuestadas sufrió acoso (153/379).	Principalmente en colectivos (más que en metro).	Escasa denuncia; mayoría opta por irse o evitar confrontación.	Estrategias personales: cambiar de lugar, bajarse, autocuidado (vestimenta, compañía, observación).
BOGOTÁ	70.7% se sienten inseguras en calles y 67.2% en transporte. 70.1% teme un ataque sexual en transporte.	83.4% de mujeres han sufrido acoso callejero; 80.4% en Transmilenio, 46.5% en SITP.	Transmilenio, SITP, calles oscuras, paraderos.	Baja denuncia: desconfianza (59.5%), desconocimiento, vergüenza, miedo.	Cambian rutas, evitan transporte, modifican vestimenta, no salen de noche.
CIUDAD DE MÉXICO	Casi la mitad de las mujeres tiene miedo de agresión sexual en transporte; colectivos y combis son los más inseguros.	50% de mujeres sufrió agresión sexual alguna vez en transporte.	Principalmente en Metro (60%).	89.4% no denunció (falta de tiempo, desconfianza, miedo).	Cambian vestimenta (36.6%), rutas (31.7%), horarios, buscan compañía.
SAN JOSÉ	28.6% de mujeres perciben inseguridad (vs. 23.4% hombres).	61.7% de mujeres sufrió acoso callejero.	Transporte público en general (silbidos, tocamientos, exhibicionismo).	4,581 denuncias en 2019, pero subregistro por falta de ley en ese momento.	4.2% dejó de usar transporte público; normalización e invisibilización.

POLITICAS Y PROGRAMAS LOCALES DE MOVILIDAD Y GENERO



CIUDAD	PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD	PREVALENCIA DE ACOSO SEXUAL	LUGARES DONDE OCURRE	DENUNCIA	IMPACTOS
BUENOS AIRES (AMBA)	72% de mujeres se sintieron inseguras (vs. 58% hombres). Factores: acoso, presencia de hombres, viajar sola.	40.4% de mujeres encuestadas sufrió acoso (153/379).	Principalmente en colectivos (más que en metro).	Escasa denuncia; mayoría opta por irse o evitar confrontación.	Estrategias personales: cambiar de lugar, bajarse, autocuidado (vestimenta, compañía, observación).
BOGOTÁ	70.7% se sienten inseguras en calles y 67.2% en transporte. 70.1% teme un ataque sexual en transporte.	83.4% de mujeres han sufrido acoso callejero; 80.4% en Transmilenio, 46.5% en SITP.	Transmilenio, SITP, calles oscuras, paraderos.	Baja denuncia: desconfianza (59.5%), desconocimiento, vergüenza, miedo.	Cambian rutas, evitan transporte, modifican vestimenta, no salen de noche.
CIUDAD DE MÉXICO	Casi la mitad de las mujeres tiene miedo de agresión sexual en transporte; colectivos y combis son los más inseguros.	50% de mujeres sufrió agresión sexual alguna vez en transporte.	Principalmente en Metro (60%).	89.4% no denunció (falta de tiempo, desconfianza, miedo).	Cambian vestimenta (36.6%), rutas (31.7%), horarios, buscan compañía.
SAN JOSÉ	28.6% de mujeres perciben inseguridad (vs. 23.4% hombres).	61.7% de mujeres sufrió acoso callejero.	Transporte público en general (silbidos, tocamientos, exhibicionismo).	4,581 denuncias en 2019, pero subregistro por falta de ley en ese momento.	4.2% dejó de usar transporte público; normalización e invisibilización.

POLITICAS Y PROGRAMAS LOCALES DE MOVILIDAD Y GENERO



CIUDAD	PROGRAMAS	BUENA PRACTICA
	Estrategia 'Cero Acoso' • 200 guardias privados • Comunicación (SMS) • Cabinas • Protocolo Cero Acoso	Cero Acoso
SAN JOSÉ 	• Estrategia Nacional para el Combate al Acoso y Hostigamiento Sexual (2022) • Ruta de Género INAMU • Capacitaciones • Puntos Violeta / Espacios Seguros	Hackathon "Muévete Segura" (2021)

POLITICAS Y PROGRAMAS LOCALES DE MOVILIDAD Y GENERO



 	Política de equidad de género en transportes (2023) • Programa de Mujeres Conductoras • Paradas seguras, accesibles y con perspectiva de género • Paradas nocturnas • “Comparte tu Viaje”, en App Red Movilidad • Sistema de Televigilancia • Validador en segunda puerta • Capacitaciones en perspectiva de Género a Alta Dirección • Estudio sobre la experiencia de viaje de personas con discapacidad (PcD) y personas cuidadoras de PcD • Bip! 8M	Coordinación del Observatorio Latinoamericano de Género y Movilidad (OBGEM) Picnic: Género y Convivencia Vial Conversatorio sobre el rol de la mujer Transporte Público en el
	• Política de Igualdad de Género de la ATU • Canal de WhatsApp atención Acoso sexual • Concurso "Mujeres en Ruta 2025"	• Programa de capacitaciones especializadas a personal operativo y administrativo

POLITICAS Y PROGRAMAS LOCALES DE MOVILIDAD Y GENERO



CIUDAD	PROGRAMA	BUENA PRACTICA
BUENOS AIRES 	- Plan de Género y Movilidad de la Ciudad de Buenos Aires 2019 - Eje: Datos y estudios de movilidad cotidiana y seguridad - Eje: Planificación, Diseño y Gestión - Eje: Inserción laboral de las mujeres	- Ellas se mueven seguras -percepción de seguridad de las mujeres en la movilidad en barrios populares - Campañas de comunicación para la prevención del acoso callejero - Intervenciones con gráficas en trenes - Intervenciones con gráficas en colectivos
CIUDAD DE MÉXICO 	- Plan Estratégico de Género y Movilidad 2019 - Eje 1. Reducción de violencia sexual - Eje 2. Paridad de género en el sector de transporte - Eje 3. Necesidades y patrones de viaje	- Protocolo General de Actuación - Mejoras espacios de movilidad - Capacitación personas conductoras y operadoras

POLITICAS Y PROGRAMAS LOCALES DE MOVILIDAD Y GENERO



CIUDAD	PROGRAMA	BUENA PRATICA
BOGOTÁ 	• Política Pública de Mujeres y Equidad de Género de la Secretaría Distrital de Mujer • Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Bogotá 2023-2035 (PMSS) • Política Pública de la Bicicleta de la Secretaría Distrital de Movilidad • Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Bogotá 2023-2035 (PMSS • Plan de Acción de Género (PAG) de Transmilenio	Programa de cualificación y calificación de mujeres en oficios no convencionales del sector transporte Estrategia Movilidad del Cuidado
LA PAZ 	• “Mi teleférico” Ganador Sello a Empresa Comprometida con una Vida Libre de Violencia contra las Mujeres en el Estado Plurinacional de • Mujeres Extremas	

ALGUNAS REFLEXIONES Y APRENDIZAJES

Violencia en el transporte público: problema estructural y sistemático

Avances en marcos normativos

Producción de conocimiento y evidencia empírica

Impactos en la vida cotidiana

Respuestas institucionales y políticas públicas

Desafíos y oportunidades

Gracias

Ponente:

Sara Ortiz Escalante (Col·lectiu Punt 6)

Paula Soto Villagrán (UAM Iztapalapa)

Con el apoyo de:



Organizan:



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

